

## Нормы и правила браковки цепных строп

Выбраковка цепных стропов, произведенных согласно ПБ-10-382-00 и РД-10-33-93, обязательна если:

1. При отсутствии и повреждении бирки стропа, а также при отсутствии паспорта на строп.
2. При нечитаемости маркировочных обозначений на элементах стропа.
3. При разности длин ветвей стропа во время свободного провиса более 15мм - выбраковка стропа обязательна.
4. В случае удлинения звена цепи, соединительных звеньев и подвесок более чем на 5% от первоначального их размера.
5. Если вследствие износа уменьшился диаметр сечения звеньев цепи или соединительных звеньев более чем на 8%.
6. При отсутствии предохранительных замков на крюках или грузозахватных элементах цепного стропа.  
При обнаружении любого из перечисленных дефектов производится выбраковка цепных строп, дальнейшее использование не безопасно.

На конструкционных элементах цепного стропа (таких как скобы, крюки, соединительные звенья и т.п.) недопустимы:

1. Трещины любых размеров, расслоения, деформация.
2. Износ поверхности и вмятины, которые приводят к уменьшению площади поперечного сечения элементов стропа на 10% и более.
3. Деформации, приводящие к изменению размеров элемента стропа более чем на 5%.
4. Повреждение креплений элементов и резьбовых соединений - это явный признак необходимости браковки строп.

Также следует соблюдать сроки эксплуатации цепных строп

Не пытайтесь отремонтировать повреждения своими силами. Такая экономия обернется большой бедой. Чтобы по ошибке не использовать дефектные стропы, на них так же следует прицепить бирки с указанием обнаруженных дефектов и сделать соответствующие записи в журнале.